

COOLELF CHP SUPRA



Płyn chłodzący / nośnik ciepła



COOLELF CHP SUPRA jest płynem chłodzącym, gotowym do użycia, o wydłużonym okresie pracy i małej zawartości glikolu monoetylenowego (temperatura krystalizacji: -7°C).

Jednocześnie COOLELF CHP SUPRA zawiera w dużym stężeniu specyficzny dodatek organiczny, stężenie którego odpowiada stężeniu występującym w płynie chłodzącym zawierającym 40% koncentratu GLACELF SUPRA.

Jest to specjalna formuła, bez zawartości fosforanów, azotynów, amin i boru.

ZASTOSOWANIA

**Do chłodzenia silników
w kogeneracji i w ciepłych
krajach**

- Chłodzenie przemysłowych silników diesla i silników gazowych w kogeneracji, wymagających wydajnego odprowadzania ciepła w połączeniu z bardzo dobrą ochroną korozyjną i kawitacyjną.
- Chłodzenie silników w krajach, gdzie wystarczająca jest temperatura krystalizacji płynu chłodzącego - 7 °C.
Przed napełnieniem układu, w którym stosowano inny produkt, należy koniecznie dokładnie przepłukać układ, tak aby wykorzystać maksymalnie zalety niniejszego produktu.

SPECYFIKACJE

**Specyfikacje
międzynarodowe**

- **COOLELF CHP SUPRA** spełnia następujące specyfikacje :

- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- AFNOR NF R 15-601
- BS 6580
- BS 5117
- SAE J 1034

Producenci silników

- **COOLELF CHP SUPRA** jest aprobowany przez:

- GE - JENBACHER
- MWM
- WÄRTSILÄ W200, W200SG

ZALETY

**Lepsza ochrona przed
korozją i kawitacją**

- Dzięki zawartości specyficznych związków organicznych, **COOLELF CHP SUPRA** zapewnia lepszą ochronę przed kawitacją niż ma to miejsce przy typowych płynach chłodzących.
Ochrona przed korozją jest również lepsza, szczególnie dla aluminium, powszechnie stosowanego w nowoczesnych silnikach.

TOTAL LUBRIFIANTS
INDUSTRIE & SPECIALITIES

27-06-2007
COOLELF CHP SUPRA
1/2



Niniejszy środek smarny stosowany zgodnie z zaleceniami nie stwarza żadnego zagrożenia.

Kartę charakterystyki produktu zgodną z przepisami WE można uzyskać od lokalnego dostawcy lub ze strony internetowej

www.quick-fds.com

Brak ryzyka powstawania osadów w układzie chłodzenia

- Wyjątkowa termostabilność płynu **COOLELF CHP SUPRA** eliminuje ryzyko powstawania mineralnych osadów w sąsiedztwie gorących części: na ściankach i głowicy cylindra oraz rurkach chłodnicy.

Wynikiem tego jest:

- dobra wymiana ciepła
- zachowanie właściwości eksploatacyjnych przez płyn
- ograniczenie ryzyka erozji (będącej wynikiem cyrkulacji twardych osadów)
- czystość układu
- wydłużenie czasu pracy elementów układu wrażliwych na temperaturę.

Mniejsze koszty

- Wydłużenie okresu pracy płynu **COOLELF CHP SUPRA** w układzie prowadzi do obniżenia kosztów wynikających z wymiany płynu.

Wydajne odprowadzanie ciepła

- **COOLELF CHP SUPRA** jest przeznaczony do układów chłodzenia silników w elektrociepłowniach, które nie wymagają szczególnej ochrony przed niskimi temperaturami ale wymagają sprawnego odprowadzania ciepła, umożliwia to ciecz z dużą zawartością wody, jednocześnie zapewniając lepszą ochronę przed korozją i kawitacją.

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI	METODY	JEDNOSTKI	COOLELF CHP SUPRA
Barwa			Żółta fluorescencyjna
Gęstość w 15°C	ISO 3676	kg/m ³	1030
Rezerwa alkaliczna w punkcie równowagi pH	GFC PrL-111-03	ml 0,1N HCl	16,8
	ASTM D 1287		8,2
Temperatura pojawienia się pierwszych kryształków w płynie chłodzącym	NF T 78102	°C	- 7

Powyższe dane są wartościami średnimi, podanymi tylko dla informacji.

STOSOWANIE

Podstawowe znaczenie ma dokładne przepłukanie układu celem usunięcia zanieczyszczeń z montażu (nowe układy) lub pozostałości osadów korozyjnych (instalacje pracujące).

PROCEDURA

1. Cyrkulować stary płyn przez co najmniej 1h, aby osady przeszły w stan zawiesiny.
2. Zlać całkowicie układy wodne (przedmuchać najniższe partie i miejsca gdzie ciecz może zalegać).
3. Sprawdzić grzałki i zbiorniki wyrównawcze i umyć jeśli występują osady.
4. Przepłukać czystą wodą (zalecane 2 płukania), cirkulując wodę przez układ. Opróżnić i sprawdzić czy filtry nie są zablokowane przez osady.
5. Opróżnić układ całkowicie.
6. Napełnić **COOLELF CHP SUPRA**.